

# “Los parques eólicos marinos flotantes son parte de la solución ante el cambio climático y la transición energética”

**Carlos Martin** CEO de BlueFloat

La asociación formada por BlueFloat Energy y SENER busca impulsar la energía eólica marina flotante con una filosofía centrada en el diálogo y consenso; una propuesta de valor diferencial a nivel internacional

Desde BlueFloat Energy desarrollan proyectos de eólica marina en varias regiones del mundo, donde implementan su visión de acelerar el despliegue de la eólica marina como motor de cambio imprescindible para la transición energética y el crecimiento económico. Cuentan con un equipo experimentado en el diseño, desarrollo, financiación, construcción y ejecución de proyectos eólicos marinos.

En lo que se refiere a SENER, son un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, referente mundial en los sectores de la energía, infraestructuras, naval y aeroespacial. Con una plantilla de más de 2.300 profesionales y oficinas en cinco continentes, son líderes en ingeniería y servicios en energías renovables en todas las etapas de diseño, desarrollo y construcción. Conversamos con Carlos Martin, CEO de BlueFloat.

**¿Cuál es el propósito-objetivos fundamentales de esta asociación en el mundo de la eólica marina flotante?**

Además de comprometernos con la transición energética y la lucha contra el cambio climático, realizamos un esfuerzo firme por el diálogo con los diferentes agentes del territorio donde se ubican los proyectos en los que estamos inmersos, con el objetivo de construir iniciativas que busquen la máxima aceptación social. Esto supone una singularidad dentro del sector, ya que buscamos desarrollar parques eólicos que ayuden en la transición energética, y que generen la menor afección posi-

ble a otras actividades en la zona. Esta propuesta de valor es propia de este consorcio, y diferencial con respecto a otros proyectos en el panorama internacional.

**¿Cómo gestionan la apuesta por el diálogo con el territorio y los agentes implicados en los diferentes proyectos?**

En nuestra forma de actuar, no contemplamos llevar a cabo un proyecto sin buscar el consenso con el territorio, con los agentes implicados en cada caso (pescadores, asociaciones ecologistas, etc.) y con las instituciones locales, regionales y nacionales. Nos reunimos con todos los implicados que tengan interés en hacerlo y realizamos una labor proactiva para recabar todas las opiniones. Somos conscientes de que no existe el consenso total, pero un proceso participativo siempre tendrá mayor aceptación que uno cerrado.

**¿Qué diferencia han encontrado entre los proyectos impulsados en el extranjero y los que se están llevando a cabo en España? ¿Qué margen de mejora veis a España en cuanto a la gestión y aceptación de estos proyectos?**

En otros países en los que estamos trabajando, puede que exista una conciencia mayor sobre la necesidad de desarrollar formas sostenibles de producción energética y sobre la oportunidad que representa la eólica marina flotante. En España, el proceso está siendo más lento y con menor predisposición por parte de algunos actores. La crisis climática es un hecho. También lo es la necesidad de lograr energía de forma sostenible reduciendo la dependen-



**“Buscamos desarrollar parques eólicos que ayuden en la transición energética, y que generen la menor afección posible a otras actividades en la zona”**

cia de, por ejemplo, el gas. España tiene una situación privilegiada en el aspecto geográfico para el desarrollo de esta tecnología, y proyectos como los que planteamos supondrán un impulso económico para las zonas impactadas.

**En una situación como la actual, con subida de costes eléctricos y carburantes y la inseguridad en el suministro por cuestiones geopolíticas, ¿cuáles son las ventajas inmediatas y más a largo plazo que**

**estos proyectos proporcionan a un país y a sus ciudadanos?**

En el corto plazo, es vital que el Gobierno apruebe los POEM (Plan de Ordenación del Espacio Marítimo) para pasar a una nueva fase en el diálogo con los actores implicados y así acordar qué tipo de proyecto es el idóneo para cada zona. Estamos ante iniciativas de gran envergadura que requerirán de tiempo para su confección, por lo que es difícil conocer de antemano el alcance de sus beneficios. Por ello, las ventajas más inmediatas que se pueden anticipar para los ciudadanos serán la creación de empleo, el impulso de la industria y la revitalización de la economía en las zonas escogidas.

A medio y largo plazo, los ciudadanos podrán ver cómo estos proyectos de parques eólicos marinos flotantes son parte de la solución ante el cambio climático y la transición energética. En el primer caso, estamos hablando de ahorro de millones de toneladas de CO<sub>2</sub>. Por poner algunos ejemplos, Parc Tramuntana, en Cataluña, logrará un ahorro de 21 millones de toneladas y, en Galicia, Parque Nordés ahorrará 26. En lo que se refiere a consumo eléctrico, el parque gallego generará el 13% del consumo eléctrico actual de Galicia, y Mar de Ágata, parque proyectado en Andalucía, se estima que genere más del 28% del consumo eléctrico actual de la provincia.

**¿Cuál está siendo el papel de las instituciones europeas en la promoción del sector?**

Es vital que las administraciones europeas ofrezcan soporte y apoyo, tanto a nivel económico como normativo. Existe voluntad de desarrollar la eólica marina en las zonas en las que es posible, ya que contribuirá a alcanzar el objetivo de la UE de neutralidad climática de aquí a 2050. La actual estrategia de la Comisión Europea propone aumentar la capacidad de producción de la energía eólica marina del nivel actual de 12 GW a, como mínimo, 60 GW para 2030 y 300 GW para 2050. Eso exige a España determinación para no quedarse atrás y liderar este proceso paneuropeo, ya que dispone de unas condiciones ideales por su situación geográfica y sus recursos naturales.



Simulación visual de cómo se verían los aerogeneradores de Parc Tramuntana desde Cadaqués (Girona).