

CARLOS MARTÍN CONSEJERO DE BLUE FLOAT, PROMOTORA DEL PARQUE MARINO NORDÉS

«Queremos que el máximo de trabajo del parque se quede en Galicia»

El consejero de la firma energética firma hoy un acuerdo con Asime

BEATRIZ COUCE
FERROL / LA VOZ

Carlos Martín es el fundador y consejero de Blue Float Energy, que junto a la compañía Sener, proyecta el parque marino Nordés, a 30 kilómetros de las costas del Ortegal. La primera fase del recinto estará formada por 35 aerogeneradores, con capacidad para generar 525 megavatios de potencia. Se trata, como reseña, de un proyecto energético con voluntad «transformadora» de la economía gallega, en la que aspira a generar ocupación para 6.000 empleos.

—¿En qué momento se encuentra el proyecto?

—Es un proyecto que todavía no está en tramitación, pero hemos querido explicarlo para tener la ocasión de ese diálogo con multitud de entidades e interlocutores. Queríamos darlo a conocer y también escuchar, recabando ideas y sugerencias, y seguimos con esa voluntad.

—¿Qué les están pidiendo en ese proceso de diálogo?

—Estamos entendiendo mejor las inquietudes que pueda generar el parque. Muchas veces los titulares muestran una oposición pero después admiten muchos matices. Creemos que el entendimiento se puede alcanzar y por eso hablamos con muchas entidades y personas. Existe mucho escepticismo, pero también curiosidad y ganas de entender en qué consiste y qué puede representar para el territorio un proyecto de este tipo. Eso nos ha llevado a trabajar con entidades locales para comprometernos nosotros y también visualizar el impacto positivo que puede tener la eólica marina en Galicia. En ese sentido, mañana [por hoy] tenemos previsto la firma



Carlos Martín subraya la importancia del trabajo de diálogo para explicar su proyecto en la comunidad.

de un memorando de entendimiento con Asime, que están haciendo un enorme esfuerzo para promocionar la industria gallega.

—¿Qué supone?

—Un compromiso por ambas partes para llevar a cabo iniciativas, acciones y estudios que permitan que lo máximo posible del proyecto que queremos desarrollar en Galicia se quede en Galicia, en cuanto a fabricación y generación de empleo y riqueza.

—¿Habrá después contratos con empresas de la comunidad?

—Exacto. El objetivo es que, de forma preferente, desde muy pronto trabajemos con las empresas asociadas a Asime, para darles a conocer qué necesidades vamos a tener, para que se puedan preparar y al mismo tiempo nos comuniquen sus capacidades. Nos interesa que, con tiempo, podamos incorporar toda esa experiencia a los requerimientos que vamos a tener y que se preparen para poder fabricar y dar los servicios que va a necesitar el parque. Queremos que el máximo de trabajo y de empleo

se quede en Galicia. Hay un aspecto del acuerdo muy importante: la formación. La ventaja de Galicia es que tiene muchas empresas con una experiencia muy extensa en trabajos marítimos, que no existe en muchos sitios de Europa.

—¿Qué cálculos de empleo manejan y qué perfiles se buscan?

—Buscamos empleo de calidad, duradero y cualificado, y que eso redunde en que Galicia siga siendo un referente a nivel europeo en la fabricación de estructuras para la eólica marina. Habrá empleos muy variados, la mayoría se centrarán en la fabricación, y de hecho el cuello de botella en el crecimiento de la eólica marina en Europa viene por la soldadura, que tiene especificaciones muy exigentes.

—¿Han contactado con Navantía y Windar Renovables, que son uno de los puntales de fabricación de estructuras en Europa?

—Sí, estamos hablando con ellos, hemos visitado las instalaciones, y conocemos bien sus capacidades y son la referencia más glo-

bal. Calculamos unos 6.000 empleos directos en la comarca en cuanto a fabricación, aunque esperamos que se llegue a muchos más, y más de 200 en operación y mantenimiento durante 30 años.

—La industria gallega respalda un parque en las costas gallegas, pero la pesca ya se ha manifestado en contra. ¿Qué les ha reclamado este sector?

—Los pescadores son interlocutores muy importantes. Buscamos un entendimiento mutuo. Analizamos qué posibilidad tenemos de aumentar la distancia entre las plataformas, para reducir al máximo el impacto que pueda tener. Queda mucho por discutir. Una pieza fundamental para las cofradías es que se aprueben los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) para continuar con ese diálogo. Vamos a trabajar juntos para ver formas de que la pesca se pueda beneficiar del proyecto, a través de la modernización de la flota, con nuevas tecnologías e innovación. También habrá iniciativas con los concellos.

«Los concursos de eólica marina tienen que reflejar el componente social y la rapidez de avance de los proyectos»

La tramitación del parque Nordés no se iniciará hasta que se aprueben los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo y la nueva regulación del sector.

—¿Qué previsiones manejan?

—El Ministerio de Transición Ecológica ha anunciado que los POEM estarán aprobados antes de finales de año, nos consta que están avanzando. Hay otra pieza fundamental que es la regulación de la eólica marina en España. Esa legislación regulará cómo se

van a llevar a cabo los concursos. Está previsto que estos sean multicriterio: el precio va a ser una pieza importante, pero hay otros criterios que se van a manejar, que están ahora mismo en discusión. Y ahí es en donde estamos incidiendo mucho, a través de las Administraciones y la asociación eólica, en que esos criterios tienen que reflejar el componente social y la rapidez de avance de los proyectos. Es importantísimo que, cuando se concedan las pri-

meras licencias, no se produzca una oposición frontal al desarrollo de los parques y la mejor forma de evitarlo es poner en valor todo ese trabajo que varios desarrolladores, no solo nosotros, estamos llevando a cabo para asegurar que la eólica marina tenga un impacto local y social positivo. También es importante que en los concursos haya suficiente competencia y que valoren el trabajo previo ya realizado.

—¿Han variado el proyecto desde

que lo presentaron?

—Va evolucionando. Por ejemplo, presentamos tres opciones para la interconexión del parque en tierra y una parecía la más interesante. Luego estás *in situ*, hablas con el alcalde de Arteixo y el Puerto de A Coruña y te das cuenta de que no era la más adecuada. A nivel de la ubicación y la configuración del parque también creemos que va a haber modificaciones, en el marco de ese trabajo con las cofradías.