

COMUNICADO SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS POEM

GALICIA TIENE LA OPORTUNIDAD DE IMPULSAR LA EÓLICA MARINA CON EL TERRITORIO EN EL CENTRO

- El concepto de territorio en el centro implica haber tenido un **diálogo** temprano y transparente con el entorno local con el objetivo de fomentar el **consenso** y la **integración** de los proyectos, la **participación ciudadana** y su **retorno** en el territorio.
- BlueFloat y SENER, promotores de eólica marina en España, consideran que los parques de esta energía renovable solo serán verdaderamente sostenibles si hay un compromiso social, ambiental y económico.

Tras la aprobación hoy de los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) en Consejo de Ministros, el grupo promotor de [Parque Nordés](#) formado por **BlueFloat Energy** y **SENER**, pone de manifiesto los siguientes puntos:

1. Los POEM representan un **punto de inflexión** para el desarrollo de la eólica marina en España, **sector clave** para la transición energética de nuestro país y la creación de una nueva industria. Su aprobación es el punto de partida para que los promotores impulsen la eólica marina siguiendo escrupulosamente la legislación vigente y demuestren la compatibilidad de usos y medioambiental de sus proyectos.
2. Tras la publicación de los POEM, la eólica marina entra en su fase más decisiva: el Ministerio debe definir el **marco legal y los criterios de los concursos públicos** para las zonas de alto potencial para el desarrollo de la eólica marina. Se trata de una **oportunidad única** para apostar por un **nuevo modelo de renovables** que ponga el **territorio en el centro**.
3. BlueFloat Energy y SENER creen firmemente que **la eólica marina solo será verdaderamente sostenible si lo es tanto a nivel económico como social y ambiental**. Este cambio de paradigma en el desarrollo de grandes infraestructuras solo se dará si la legislación y los concursos públicos exigen a los promotores una aproximación efectiva al territorio con un **diálogo** temprano y transparente, destinados a fomentar el **consenso** y la **integración** de los proyectos, la **participación ciudadana** y su **retorno** en los diferentes territorios.
4. Las grandes infraestructuras han generado a menudo rechazo social y territorial, principalmente por la falta de transparencia, diálogo y consenso con la ciudadanía y los actores del entorno. Es el momento de apostar – y los concursos tienen la capacidad de



exigirlo – por un **equilibrio entre viabilidad técnica, aceptación social y retorno territorial**. Solo así avanzaremos hacia una transición energética más justa y sostenible.

A Coruña, 28 de febrero de 2023